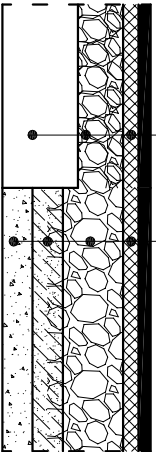


gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
gr. 10 - 15cm - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
Istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja jezdni na istniejącej konstrukcji

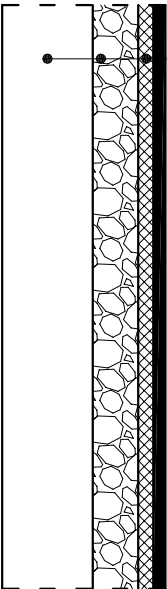


gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
gr. 20cm - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5Mpa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu

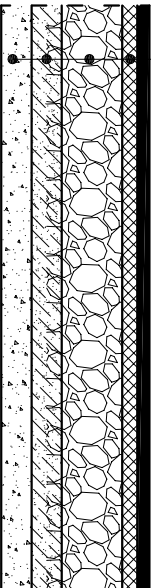
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
gr. 10 - 15cm - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5Mpa

Konstrukcja jezdni na istniejącej konstrukcji



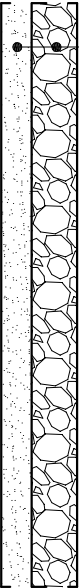
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
gr. 20cm - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5Mpa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu



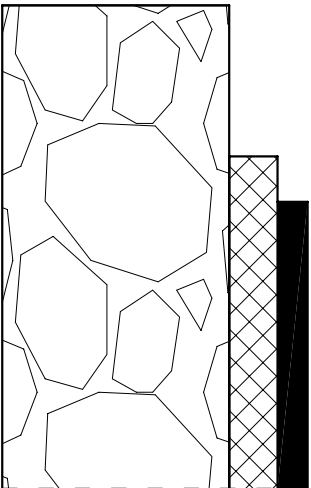
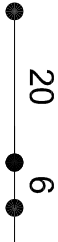
gr. 15cm - Kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mechanicznie
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia pobocza



SZCZEGÓŁ KRAWĘDZI JEZDNI

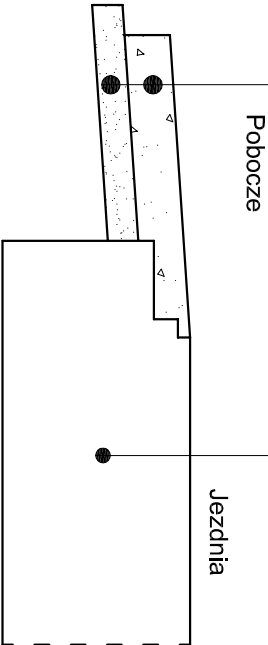
skala 1:10



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZA

gr. 15cm - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

Warstwy według przekrojów konstrukcyjnych na danym odcinku jezdni



Nazwa opracowania:					
PRZEBUDOWA ODCINKA DRUGI W MIEJSCOWOŚCI ŁUSZCZANÓW DRUGI					
Adres obiektu:		Gmina Pacyna, Łuszczanów Drugi			
Investor:	Gmina Pacyna		Branża:	Drogowa	
Przedmiot rysunku:	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne		Nr:	D2	
Projektant branża drogowa:		mgr inż. K. Jąźwiński		Nr uprawniający:	LOD/2252/POOD/13
				Podpis:	